



በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር
የትራንስፖርት ቢሮ

ADDIS ABABA CITY ADMINISTRATION
TRANSPORT BUREAU

በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ትራንስፖርት ቢሮ

የሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ ቁጥር

155/2016 አጭር ማብራሪያ



የካቲት 2016 ዓ.ም

አዲስ አበባ

በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር የሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ ቁጥር 04/2011 ግብፃል ያስፈለገበት ምክንያት

1. የመመሪያው መሻሻል አስፈላጊነት

በአዲስ አበባ ከተማ ውስጥ በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ላይ የሚሰተዋሉ ችግሮችን በጥናት ላይ ተመስርቶ በመለየት የመፍትሄ ሀሳብ ለመስጠት የሚያስችል የዳሰሳ ጥናት በጥር 2011 ዓ.ም ከፈጸሙል ትራንስፖርት ባለስልጣን ጋር በጋራ ተደርጓል። የጥናቱ ዓላማ በአዲስ አበባ ከተማ ውስጥ በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ላይ የሚሰተዋሉ ግህበራዊ፣ ኢኮኖሚያዊ እና ስነ-ልቦናዊ እንዲሁም ካባቢያዊ ችግሮችን በጥናት በመለየት የመፍትሄ አትጣጫ ለማስቀመጥ ነው።

የጥናቱ ዝርዝር ዓላማዎች

- በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት በከተማ ውስጥ እየደረሰ ያለውን ግህበራዊ፣ ኢኮኖሚያዊ እና ስነ-ልቦናዊ ችግሮች መለየት፤
- በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት በከተማ ነዋሪዎች ላይ እየደረሰ ላሉት ችግሮች መንስኤዎችን መለየት፤
- በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት የሚደርሰውን የመንገድ ትራፊክ እደጋና ሕገወጥ የወንጀል ድርጊቶች ያሉበትን ደረጃ ማወቅ፤
- በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት የሚደርሰውን የትራፊክ እደጋና ሕገ-ወጥ የወንጀል ድርጊቶችን ለመተንተን የሚያስችሉ የመፍትሄ ሀሳብ ለመስጠት ነው።

የጥናቱ መሰረታዊ ጥያቄዎች

1. በአዲስ አበባ ከተማ በሞተር ሳይክል ምክንያት እየደረሰ ያለው ግህበራዊ፣ ኢኮኖሚያዊ እና ስነ-ልቦናዊ ችግሮች ምንድን ናቸው?
2. በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት በከተማ ነዋሪዎች ላይ ለሚፈጸሙ ሕገ-ወጥ የወንጀል ድርጊቶች መንስኤዎቹ ምንድን ናቸው?
3. አዲስ አበባ ከተማ በሞተር ሳይክል ምክንያት የሚከሰት የትራፊክ እደጋና የወንጀል ድርጊቶች ምን ደረጃ ላይ ይገኛል?



4. በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ምክንያት የሚደርሰውን የትራፊክ አደጋ፣ ሕገ-ወጥ ተግባራትና የወንጀል ድርጊቶችን ለመቀነስ ምን ዓይነት የመፍትሄ ሀሳብ ሊወሰድ ይገባል ይላሉ? የሚሉ ናቸው።

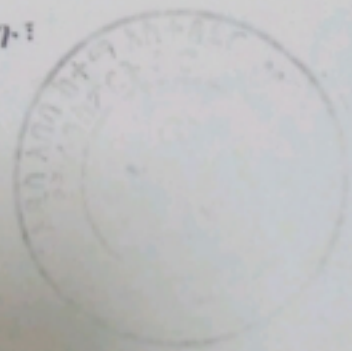
ከላይ በተደረገው ጥናት መሰረት በአዲስ አበባ ከተማ የሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ ቁጥር 04/2011 በነሃሴ ወር መውጣቱን ተከትሎ በዘርፍ እየተስተዋሉ ያሉትን ችግሮች ሊቀርፍ የሚችል መመሪያ አድርጎ ከማውጣት አንጻር አስፈላጊነቱ የጎሳ ነበር።

ይሁን እንጂ ከላይ መመሪያው ጸድቆ ተግባራዊ ከሆነበት ጊዜ አንስቶ የተሻሻሉ ጉዳዮች ቢኖሩም በተፈለገው ልክ አውንታዊ ሰውጥ ያመጣ ባለመሆኑ እንዲሁም በከተማችን ውስጥ ሞተር ሳይክሎችን በመጠቀም የሚደረግ ከፍተኛ የሆነ ዘረፋ፣ ንጥቂያ እና ህገ-ወጥ የገንዘብ ዝውውር ከጊዜ ወደ ጊዜ በከፍተኛ መጠን እየጨመረ መምጣቱ ጉዳዩ የሚመለከታቸው የመንግስት ተቋማት የሚስማሙበት ጉዳይ ነው። ስለሆነም ከዚህ በፊት የአዲስ አበባ ከተማ ትራንስፖርት ቢሮ አውጥቶ ተግባራዊ ሲያደርገው የነበረውን የሞተር ሳይክል ፈቃድ አሰጣጥ፣ ቁጥጥር እና ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያን ለማሻሻል ከአዲስ አበባ ከተማ ትራፊክ ማኒጅመንት ኤጀንሲ፣ ከአዲስ አበባ ከተማ አሽከርካሪና ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለስልጣን፣ ከአዲስ አበባ ከተማ ትራፊክ ፖሊስ፣ ከሞተር ሳይክል አሽከርካሪዎች፣ ከሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ተጠቃሚዎች፣ ከአዲስ አበባ ከተማ ትራንስፖርት ቢሮ የትራንስፖርት አገልግሎት ማሻሻያ ዳይሬክቶሬት እና የትራንስፖርት ክትትልና ቁጥጥር ዳይሬክቶሬት መረጃዎችን በመሰብሰብ በታህሳስ 2015 ዓ.ም የዳሰሳ ጥናት ተደርጓል።

በዚህ ጥናት መሰረት የሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ ቁጥር 04/2011 ያሉበትን ከፍተኛ በመለየት የስያሜ፣ የይዘት፣ የደረጃ እና የቅጣት መጠን እንዲሁም ወጥነት ያለው ማሻሻያ ማድረግ ላይ ትኩረት በማድረግ መመሪያውን ማሻሻል አስፈልጓል።

2. የመመሪያው መሻሻል ያስፈለገበት ተጨማሪ ምክንያት?

- በአዲስ አበባ ከተማ ከጊዜ ወደ ጊዜ በፍጥነት እየጨመረ ያለውን የነዳጅ ሃይል ተጠቃሚ ሞተር ሳይክልን ብቻ ታሳቢ ያደረገ ስለነበር እና በኢሌክትሪክ ሃይል የሚሰሩ የኢሌክትሪክ ሞተር ሳይክሎችን ማካተት በማስፈለጉ፣



- ከክልሎች ወደ አዲስ አበባ የሚደረግ የሞተር ሳይክል ፍልሰትን መከላከል የሚያስችል አሰራር ለመፍጠር እና
- በኤሌክትሪክ ሃይል የሚሰሩ የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክሎችን አስፈላጊነቱ እየታየ ለሚገባቸው እካላት ለመፍቀድ እንዲቻል አሰራር ማስቀመጥ በማስፈለጉ ጭምር ነው።

3. የመመሪያው ባይኖር ምን ይገጥመን ነበር?

መመሪያው ባይኖር በከተማችን አዲስ አበባ ውስጥ ከፍተኛ የሞተር ሳይክል እንቅስቃሴን ለግል መጓጓዣነት መጠቀም (በአዲስ አበባ ከተማ የሞተር ሳይክል ቁጥር እድገት)፣ ለዕቃ እና ለህገ ወጥ የታክሲ አገልግሎት መጠቀም፣ በሞተር ሳይክል የተደገፈ ከፍተኛ የሆነ ዘረፋ፣ ንጥቂያ እና ህገ-ወጥ የገንዘብ ዝውውር ከጊዜ ወደ ጊዜ በከፍተኛ መጠን እየጨመረ እንዲሄድ እና የተለያዩ የወንጀሎች የፀጥታ ችግሮች መበራከት፣ የሚፈጸሙ የመንገድ ትራፊክ የህግ ጥሰቶች፣ በሞተር ሳይክል የሚደርሱ አሳሳቢ የትራፊክ አደጋዎች እነዚህ ከላይ የተጠቀሱ ችግሮች እንደችግር ተባብሰው ይቀጥሉ ነበር።

4. በመመሪያው ዝግጅት ሂደት፣ ማሻሻል እና ይዘት ላይ ማን ማን በባለድርሻዎች ተሳትፈዋል?

- የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደርና ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለስልጣን፣
- የአዲስ አበባ ከተማ ትራፊክ ፖሊስ፣
- የአዲስ አበባ ከተማ ትራፊክ ማኔጅመንት ኤጀንሲ፣
- የአዲስ አበባ ከተማ ትራንስፖርት ቢሮ የትራንስፖርት አፕሬሽን ዘርፍ ኃላፊ፣
- የአዲስ አበባ ከተማ ትራንስፖርት ቢሮ የትራንስፖርት አገልግሎት ማሻሻያ ዳይሬክቶሬት፣
- የአዲስ አበባ ከተማ ትራንስፖርት ቢሮ የትራንስፖርት ከትትልና ቁጥጥር ዳይሬክቶሬት፣
- የሞተር ሳይክል አሽከርካሪዎች እና የማህበራት አመራሮች፣
- የሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ተጠቃሚዎች፣
- በጥናት ስራው ሂደት በመረጃ ግብዓትነት ምላሽ የሰጡ የህብረተሰብ ክፍሎች ናቸው።

5. መመሪያው ማንንና ምንን ተደራሽ ያደርጋል?

የመመሪያው የተፈጻሚነት ወሰን በአዲስ አበባ ከተማ መስተዳደር ውስጥ አገልግሎት በመስጠት ላይ በተሰማሩ ሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክሎች ላይ የተወሰነ



ነው። በተጨማሪም በአገልግሎት አሰጣጡ ላይ የአጎራባች ክልሎችን ተፅዕኖ የሚዳሰስ ሲሆን በየአገልግሎት አሰጣጥ ላይ የሚስተዋሉ ማህበራዊ፣ ኢኮኖሚያዊና ስነ-ልቦናዊ እንዲሁም ከባቢያዊ ችግሮች ላይ ላይ መፍትሄ በማምጣት ላይ ያተኮረ ይሆናል። በመሆኑም ይህ መመሪያ ተፈፃሚ ሲሆን ከላይ በዝርዝር የተጠቀሱትን ችግሮች ከመከላከል አንፃርም ይሁን የችግሮቹ ስለባ የሚሆኑትን የህብረተሰብ ክፍሎች፣ የከተማ አስተዳደሩን፣ የትራፊክ ፖሊስን፣ የትራንስፖርት ቢሮ ተጠሪ ተቋማትንና የትራንስፖርት አገልግሎት ዲ.ሲ.ፕሊን አስፈፃሚ አካላትን፣ የፖሊስና ፀጥታ አካላትን ተዛማጅ ችግሮችን ከመከላከልና ከመቆጣጠር አንፃር አይነተኛ ፋይዳ እንደሚኖረውና ተደራሽ እንደሚያደርግ ይታመናል።





በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር
የትራንስፖርት ቢሮ
ADDIS ABABA CITY ADMINISTRATION
TRANSPORT BUREAU

መመሪያ ቁጥር 155/2016

የአዲስ አበባ ከተማ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ
ሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ



የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ትራንስፖርት ቢሮ በከተማው የአስተዳደር ወሰን ውስጥ የሚንቀሳቀሱ ሞተር ብስክሌቶች በከተማው ነዋሪና የትራፊክ እንቅስቃሴ ላይ የሚፈጥሩትን አላስፈላጊ ተፅዕኖ ለመቀነስ የሞተር ብስክሌት ፈቃድና ቁጥጥር መመሪያ 04/2011 ተግባራዊ ሲደረግ የተለያዩ የማህበረሰብ ክፍሎች በአገልግሎቱ መቋረጥ ምክንያት ለማህበራዊና ኢኮኖሚያዊ ችግር መዳረጋቸውን በጊዜ ሂደት በመረዳት የቁጥጥር ሥርዓቱን በጠበቀ መልኩ አገልግሎቱ ህጋዊ አደረጃጀትና ፍቃድ ኖሮት ማስቀጠል የሚያስችል ሥርዓት መዘርጋት አስፈላጊ ሆኖ በመገኘቱ፤

በዚህ መሰረት ማሻሻያ የትግበራ ጥናት ግኝቶች ማረጋገጥ በመቻሉ፤ እንዲሁም የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክልን በተመለከተ የተካተቱ ድንጋጌዎች በመኖራቸው እና ከሁለት አመት በኋላ ማንኛውም ሞተር ሳይክል ወደ ኤሌክትሪክ እንደሚቀየርና አዲስ ፈቃድ ለኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክ ብቻ እንደሚሰጥ የሚደነግግ በመሆኑ፤

የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ትራንስፖርት ቢሮ በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር አስፈፃሚ አካላትን ስልጣንና ተግባር ለመወሰን በወጣው አዋጅ ቁጥር 84/2016 አንቀጽ 16 ንዑስ አንቀጽ 2 ተራ ፊደል (ሠ) መሰረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል፡፡



ክፍል አንድ
ጠቅላላ ድንጋጌ

1 አዎር ርዕስ

ይህ መመሪያ "የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ መመሪያ ቁጥር 155/2016" ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

2 ትርጉም

የቃሉ አግባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

1. "ከተማ" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ነው፤
2. "ቢሮ" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ትራንስፖርት ቢሮ ነው፤
3. "ባለስልጣን" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ የትራፊክ ማኔጅመንት ባለስልጣን ነው፤
4. "የአፕሬሽን ዘርፍ" ማለት በቢሮው ውስጥ የሚገኝ የህዝብና ጭነት ትራንስፖርት የአደረጃጀት፣ ስምሪትና ክትትል እንዲሁም፣ የስምሪት ቁጥጥር ሥራን በበላይነት የሚመራ የሥራ ክፍል ነው፤
5. "አኘሬተር" ማለት የንግድ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪ የትራንስፖርት አገልግሎት ለመስጠት ተመዝግቦ የብቃት ማረጋገጫ የተሰጠው የተሽከርካሪ ባለንብረቶች ማህበር ወይም ድርጅት ነው፤
6. "የብቃት ማረጋገጫ" ማለት በቢሮው በሞተር ሳይክል ወይም በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት ላይ ለሚሰማሩ ማኅበራትና ድርጅቶች የሚሰጥ ማረጋገጫ ነው፤
7. "ተጠቃሚ" ማለት የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል መከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ወይም ጂፒኤስ በመግጠምና ፈቃድ በመውሰድ በግለሰብ፣ በድርጅትና በማህበር ስም በተመዘገቡ ሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አማካኝነት በከተማው ውስጥ ለመንቀሳቀስ የሚቀርብ ግለሰብ ወይም አፕሬተር ነው፤
8. "ዩኒፎርም" ማለት የአንድን ተቋም ወይም ድርጅት ሞተር ሳይክል ወይም የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ በተለየ መልኩ የሚገልጽ የተለየ የሥራ ልብስ ነው፤
9. "ሞተር ሳይክል" ማለት የጎን ተሽከርካሪውን ሳይጨምር ከበደቱ ከ400 ኪሎ ግራም የማይበልጥ ባለሁለት ጎማ ባለሞተር የነዳጅ ሃይል ተጠቃሚ ተሽከርካሪ ነው፤



10. "የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል" ማለት ከበደቱ ከ250 ኪሎ ግራም ያልበለጠ ባለሁለት ጎማ የኤሌክትሪክ ሃይል ተጠቃሚ ባለሞተር ተሸከርካሪ ነው።
11. "የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል መከታተያ ሥርዓት" ማለት ቴክኖሎጂን በመጠቀም ሁለቱንም ሞተር ሳይክል ወይም የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል መረጃ በማስተላለፍ የሞተር ሳይክሉን እንቅስቃሴ ለመከታተል የሚያስችል ቴክኖሎጂ ነው።
12. "የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል መቆጣጠሪያ ሥርዓት" ማለት የጂፒኤስ ቴክኖሎጂን በመጠቀም የአንድን ሞተር ሳይክል ወይም የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ከፍጥነት ወሰን በላይ ሲያሸከረከር የቀይ መብራት ምልክት እንዲሰጥ በማድረግ የሞተር ሳይክሉን እንቅስቃሴ መቆጣጠር የሚያስችል ቴክኖሎጂ ነው።
13. "ተቆጣጣሪ" ማለት የዚህን መመሪያ ድንጋጌዎችንና የትራንስፖርት ህጎች መከበራቸውን ለመቆጣጣር እግባብነት ባለው ሕግ ሥልጣን የተሰጠው የትራፊክ ማኔጅመንት ባለስልጣን ወይም እግባብነት ባለው አካል የተመደበ ወይም የፖሊስ አባል ነው።
14. "ማህበር" ማለት የአሃሬተርነት ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ የወሰዱ ባለንብረቶች ወይም አሃሬተሮች የሚያቋቁሙት ማህበር ወይም ድርጅት ነው።
15. "የማህበር ፈቃድ" ማለት ማህበራትን ለማደራጀት ስልጣን ባለው አካል የተመዘገቡ በማህበር ተደራጅተው የንግድ የሞተር ሳይክል ወይም በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሸከርካሪ የትራንስፖርት አገልግሎት ብቃት ማረጋገጫ ለወሰዱ ባለንብረቶች የሚሰጥ የማህበር አደረጃጀት ፈቃድ ነው።
16. "የድርጅት ፈቃድ" ማለት ከፈቃድ ሰጭ አካል በሞተር ሳይክል ወይም በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ትራንስፖርት የመልዕክት አገልግሎት ስራ ዘርፍ ለመሰማራት እንዲቻል የሚሰጥ ፈቃድ ነው።
17. "የትራንስፖርት አገልግሎት" ማለት በሞተር ሳይክል ወይም በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አማካኝነት የሚሰጥ ዕቃዎችን የማጓጓዝ አገልግሎት ነው።



18. "የፍጥነት ወሰን" ማለት በዚህ መመሪያ የተደነገጉ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪዎችን እንቅስቃሴ የሚገድብ የማሽከርከር ፍጥነት ጣሪያ ነው።

19. "ሰው" ማለት የተፈጥሮ ሰው ወይም በሕግ የሰውነት መብት የተሰጠው አካል ነው።

20. በዚህ መመሪያ በወንድ ያሉ የተገለፀው ለሴትም ያገለግላል።

3 የተፈጻሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ አዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ውስጥ በሚንቀሳቀሱ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ላይ ተፈጻሚ ይሆናል።

ክፍል ሁለት

ሞተር እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት ዓይነትና አደረጃጀት

የትራንስፖርት አገልግሎት ዓይነት

የትራንስፖርት አገልግሎት አይነት የሚከተሉትን ያጠቃልላል፡-

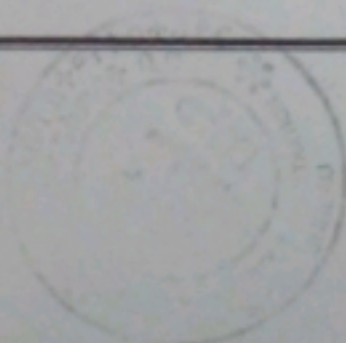
1. በተገጠመ የዕቃ ማስቀመጫ ሳጥን ውስጥ የተለያዩ እቃዎችንና መልእክቶችን በክፍያ ማመላለስ፤
2. ለግል የትራንስፖርት አገልግሎት ፍላጎት መጠቀም፤

የትራንስፖርት አገልግሎት ፈቃድ ስለማግኘት

1. በአዲስ አበባ ከተማ ተመዝግቦ አገልግሎት ለመስጠት አዲስ የፈቃድ ጥያቄ ማቅረብ የሚቻለው ለኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አገልግሎት ብቻ ነው። ይህ መመሪያ ከወጣ በኋላ የሞተር ሳይክል አዲስ የአገልግሎት ፈቃድ አይሰጥም።
2. በከተማው ውስጥ ምዝገባ በማካሄድ ሲንቀሳቀሱ የነበሩ ሞተር ሳይክሎች እና በማህበር የተደራጁ የሞተር ሳይክል ባለንብረቶች በሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት እንዲሰማሩ ቢሮው ፈቃድ ይሰጣቸዋል፤
3. በማህበር በመደራጀት በሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ለመሰማራት ፈቃድ የሚሰጠው በአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደርና ተሽከርካሪ ፈቃድ ቁጥጥር ባለስልጣን በኩል 3 የተመዘበ መሆን ይኖርበታል፤



4. በአዲስ አበባ ከተማ አስከርካሪና ተሸከርካሪ ፈቃድ ቁጥጥር ባለስልጣን በኮድ 2፣ በኮድ 3 እና በኮድ 4 ተመዘገቦ የሚገኝ ሞተር ሳይክል ወደ ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል መለወጥ ከፈለገ እስፈላጊውን መስፈርት ካሟላ ቢሮው በልዩ ሁኔታ ሊፈቅድ ይችላል፤
5. በአንቀፅ አምስት ንዑስ (3) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ በስራ ላይ የሚገኙ የሞተር ሳይክሎች ወደ ኤሌክትሪክ መለወጥ ከፈለጉ፣ በእጃቸው ላይ ያለውን የሞተር ሳይክል ስለማስወገዳቸው ማረጋገጫ ማቅረብ ይጠበቅባቸዋል፤
6. በአዲስ አበባ ከተማ አስከርካሪና ተሸከርካሪ ፈቃድ ቁጥጥር ባለስልጣን ያልተመዘገበ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል በከተማው ውስጥ በትራንስፖርት አገልግሎት ለመሰማራት ፈቃድ አይሰጠውም፤
7. ይህ መመሪያ ከወጣበት ቀን ጀምሮ ከውጪ ሀገር ስደት ተመላሽ የሆኑ የከተማ ነዋሪዎች የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የአገልግሎት ፈቃድ ጥያቄ ሲያቀርቡ ከሚመለከተው የመንግስት መስሪያ ቤት ማንነታቸውን የሚገልጽ ማስረጃ እና ወደ ሥራ ከሚያሰማራቸው ከሚያቋቁማቸው መንግሥታዊና መንግሥታዊ ያልሆኑ ድርጅት ደብዳቤ ሲያቀርቡ 1 (አንድ) የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሸከርካሪ ይፈቀዳቸዋል፤
8. የመንግስት መስሪያ ቤቶችና መንግስታዊ ያልሆኑ ድርጅቶች፣ ባንኮች፣ አንሹራንዎች፣ ባለቤቱ ሆቴሎች፣ የመንግስት የልማት ድርጅቶች፣ የላብራቶሪ ድርጅቶች፣ ፍርማሲዎችና በመድሃኒት ማምረትና ማመላለስ ስራ የተሰማሩ ድርጅቶች እና የግል ሆስፒታሎች ከየመስሪያ ቤታቸው ህጋዊ ደብዳቤ ሲያቀርቡ የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ፈቃድ ይሰጣቸዋል፤ ቢሮው ከነዚህ ከተጠቀሱት ድርጅቶች በተጨማሪ ሌሎች ጥያቄ ሲያቀርቡና አሳማኝ ሆኖ ሲያገኘው ሊፈቅድ ይችላል፤
9. በከተማው ውስጥ ለግል ትራንስፖርት አገልግሎት ለማዋል በኮድ 2 የተመዘገቡ ሞተር ሳይክሎች በስሙ ለተመዘገበ ግለሰብ ብቻ ጥቅም ላይ እንዲውሉ ፈቃድ ይሰጠዋል፤



10. በዚህ አንቀጽ ንዑስ (6) እና (7) ከተገለጹት ውጭ በከተማው አዲስ የሞተር ሳይክል ምዝገባ ወይም ክሊሎች ክልሎች በዛውውር በማስተላለፍ በኮድ 3 ሆነ በኮድ 2 ለማንቀሳቀስ ፈቃድ አይሰጣቸውም፤

11. በሰራ ላይ የሚገኙ የሞተር ሳይክሎች በተጣይ 2 ዓመት ወደ ኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል መለወጥ ይጠበቅባቸዋል፤ ለዚህ አፈፃፀም የሚረዳ የአሰራር ሥርዓት በቢሮው የሚዘረጋ ይሆናል፤

12. በአዲስ የዲሊቨሪ ፊቃዎችን የማመላለስ ሥራ ዘረፍ መመዝገብ የሚፈልጉ በማህበር የተደራጁ እና የሚሰጣቸው ኮድ 3 ሰሌዳ ሆኖ ዝቅተኛው የአባላት ቁጥርም 250 (ሁለት መቶ ሃምሳ) እና ከዚያ በላይ መሆን ይኖርበታል፡፡

6 ፈቃድ ለማግኘት ሊሟሉ የሚገባቸው መስፈርቶች

1. በተሸከርካሪው ላይ የመከታተያና መቆጣጠሪያ ሥርዓት ተከኖሎጂ አስገጥሞ የሚቀርብና ባለስልጣን ፍቃድ ከሰጣቸው የመከታተያ ሥርዓት ተከኖሎጂ አቅራቢ ድርጅቶች ጋር ውል የመፈጸም፤

2. በአንቀጽ አምስት 5 ንዑስ አንቀጽ (1) የተጠቀሱትን አገልግሎቶች ለመስጠት፡-

- ሀ) በቢሮው እውቅና ያለው ማህበር አባል መሆን፤
- ለ) በቢሮው የጸደቀውን የማህበሩን እርማ ወይም ምልክት በሞተር ሳይክሎቹም ሆነ በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ላይ ማስተካከል፤
- ሐ) ለመልዕክት አገልግሎት የሚሰማራ ሞተር ሳይክል ሆነ የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል ቢጫና ሰማያዊ 6 ሳ.ሜ በ 6 ሳ.ሜ ዳማ ቀለም የሞተር ሳይክል አካል መቀባት፤
- መ) በቢሮው የተመረጠውን የአሸከርካሪ የኒፎርም እና መለያ መታወቂያ ማዘጋጀት፤
- ጠ) ለመልዕክት ማመላለስ የሚሰራ ከሆነ በቢጫና ሰማያዊ 6 ሳ.ሜ በ 6 ሳ.ሜ ዳማ ቀለም የኒፎርም ማዘጋጀት፤
- ረ) በዚህ መመሪያ በአንቀጽ 6 ንዑስ አንቀጽ (6) እና (7) የተገለጹት መስሪያ ቤቶችና ድርጅቶች በሚመለከተው አካል ዕውቅና የተሰጣቸውን እርማ ወይም ምልክት በሞተር ሳይክል እንዲሁም በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ላይ



በመሰጠፍ እንዲሁም ተቋሙን የሚገልጽ የእሸከርካሪ ዩኒፎርም፣ ሎጎ እና መለያ መታወቂያ ማዘጋጀት፤

ሰ) የግል ሞተር ተንቀሳቃሽ ከሆነ ሙሉ ውሃ ሰማያዊ ቀለም ዩኒፎርም ማዘጋጀት፤

ሸ) የድርጅት ሞተር ተንቀሳቃሽ ከሆነ ሙሉ ብርቱኳናማ ቀለም ዩኒፎርም ማዘጋጀት፤

ቀ) የመንግስታዊ ተቋማት ሞተር ተንቀሳቃሽ ከሆነ ሙሉ አረንጓዴ ቀለም ዩኒፎርም ማዘጋጀት፤

በ) መንግስታዊ ያልሆነ ድርጅት ሞተር ተንቀሳቃሽ ከሆነ ሙሉ ነጭ ቀለም ዩኒፎርም ማዘጋጀት፤

3. በዚህ መመሪያ የተጠቀሱትን ግዴታዎች ጠብቆ ለመንቀሳቀስ ፈቃደኛ የሆነ፤

4. በከተማው ውስጥ ለግል አገልግሎት ለማዋል በኮድ 2 የተመዘገቡ፣ የንግድ ወይም የማህራት፣ የድርጅት፣ የመንግስት እና መንግስታዊ ያልሆኑ ድርጅቶች ሞተር ሳይክሎች ጂፒኤስ ገጥመው መገኘት፡፡

7 የሥራ ልብስ ወይም ዩኒፎርም

1. በከተማዋ የዕቃ ትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጡ ሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል እሸከርካሪዎች አንፀባራቂ ያለው አንድ ዓይነት የሆነ የሥራ ልብስ ወይም ዩኒፎርም ይለብሳሉ፤

2. የሥራ ልብስ ወይም ዩኒፎርሙ በሌላ መደበኛ ልብስ ላይ በመደረብ የሚለበስ ቀላልና ከፊት እና ከኃላው የዳማ ቀለም ወይም የቼዝ መጫወቻ ዓይነት ሲሆን የምሽት አንፀባራቂ በአግድም የተለጠፈበት ነው፤

3. ዩኒፎርሙ ያልተቀደደ፣ ንጹሀ፣ ትክክለኛ ይዘቱን የጠበቀ እና ጀርባው ላይ የሚቀመጠው ጽቃፍ ከርቀት የሚለይ መሆን አለበት፡፡

8 የዕቃ ማስቀመጫ ሳጥን

1. ዕቃ የሚያመላልሱ ሞተር ብስክሌቶች እና የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል ዕቃውን የሚይዙበት ሳጥን 50 ሳ.ሜ x 46 ሳ.ሜ x 46 ሳ.ሜ ያልበለጠ መጠን እንዲሁም ዝናብ በማያስገባ ሁኔታ በብረት ወይም በፕላስቲክ የተሰራ መሆን አለበት፤

2. የዕቃ ማስቀመጫ ሳጥን ተመሳሳይ እይታ እንዲኖረው በሚያስችል ሁኔታ እንደ ሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል ቀለም ቢጫና ሰማያዊ ወይም



በተቋሙ ሎጎ ቀለም 6 ሳ.ሜ በ6 ሳ.ሜ ዳማ በሆነ በማይለቅ ቀለም መቀባት አለበት።

9 የጭንቅላት ደህንነት መከላከያ

1. ሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል አሽከርካሪ ደህንነቱን ለመጠበቅ የሚረዱ የጭንቅላት እና ሌሎች የደህንነት መጠበቂያ መሳሪያዎች መጠቀም አለበት።
2. የጭንቅላት ደህንነት መከላከያ ለሞተር ሳይክል ወይም ለኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል አሽከርካሪ ተብሎ በስታንዳርድ መሰረት የተዘጋጀ ብቻ መሆን አለበት።

10 የፍጥነት ወሰን

በልዩ ሁኔታ ካልተገለፀ በሰተቀር የከተማዋ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ የሞተር ሳይክል የፍጥነት ወሰን 50 ኪሎ ሜትር በሰዓት ነው።

11 ስለትራንስፖርት ማህበራት

1. ማንኛውም ነባር የሞተር ብስክሊት አገልግሎት ሰጪ ማህበር በቢሮው ህጋዊ ሆኖ ዕውቅና ሊሰጠው የሚችለው ዝቅተኛው የአባላት ቁጥር 250 (ሁለት መቶ ሃምሳ) አባላት እና ከዚያ በላይ ሲኖረው ነው።
2. ማንኛውም አዲስ ሞተር ሳይክል ይዞ ለመቅረብ የሚፈልግ ማህበር በዚህ ደንብ አንቀጽ 10 የተጠቀሰው እንደተጠበቀ ሆኖ ሞተር ሳይክሎች የኤሌክትሪክ ብቻ መሆን አለባቸው።
3. በልዩ ሁኔታ አገልግሎቱ እንዲፈቀድላቸው የተዘረዘሩት ተቋማት አገልግሎቱ የሚፈቀድላቸው የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ሲሆን ብቻ ነው።

ክፍል ሦስት

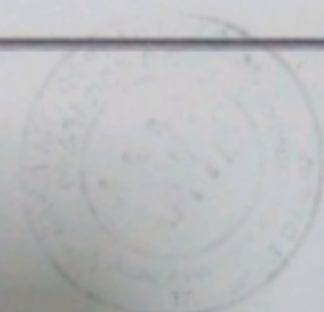
የመከታተያ ሥርዓት ተከናሎጂ ዓይነት ስለመወሰን

12 የመከታተያ ሥርዓት ተከናሎጂ ዝርዝር መግለጫ

በሞተር ሳይክል ላይ የሚገጠመው የመቆጣጠሪያ እና የመከታተያ ሥርዓት ተከናሎጂ ወይም ጂፒኤስ ዝርዝር መግለጫ ከዚህ በታች የተዘረዘሩትን ዋና ዋና ነጥቦች ማሟላት ይኖርበታል።



1. በየትኛውም ጊዜና ቦታ የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ያለበትን ቦታ እና ሁኔታ በግልፅ ሊያሳይ የሚችል፤
2. በባለሰልጣኑ እውቅና ከተሰጠው የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ አቅራቢ ድርጅት የመቆጣጠሪያ ሥርዓት ጋር የተጣጣመ፤
3. ሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ቢያንስ ሲሂድበት የነበረውን ፍጥነት፣ የተቀንሳቀሰበትን ቀን፣ ሰዓት፣ ዓመተ ምህረት እንዲሁም የተንቀሳቀሰበትን አካባቢ ትክክለኛ መረጃ እንዲሁም የነበረበትን ቦታ ማሳየት የሚችልና መስጠት የሚችል፤
4. ሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል በቀላሉ የሚለይበት የራሱ የሆነ የተለየ የመለያ ቁጥር እና ሌሎች መለያ ኮዶች የያዘ፤
5. ቴክኖሎጂው ቢያንስ በሀገሪቱ ያለውን ዝቅተኛ የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ መሰፈርት ያሟላ መሆኑን ከሚመለከተው የመንግስት ተቋም የብቃት ማረጋገጫ የሚያቀርብ፤
6. እያንዳንዱን መረጃ የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ሙሉ እንቅስቃሴ በማያቋርጥ ሁኔታ በግልፅ የሚያሳይ፤
7. በተለያዩ ምክንያቶች የኃይል መቆራረጥ ቢያጋጥም ወይም ጉዳት ቢደርስ ቢያንስ ለ15 (አስራ አምስት) ቀናት ያህል ሙሉ እንቅስቃሴ የሚያሳይ እና ማሳወቅ የሚችል፤
8. ከከፍተኛ የፍጥነት ወሰን 50 ኪ/ሜ በሰዓት በላይ ሲያሸከረከር የቀይ መብራት ማሳየት የሚችል ሆኖ የፍጥነት ወሰኑን ሲያልፍ ቢያንስ ከ 5 ሰከንድ ቆይታ በኋላ ያለማቋረጥ ቀይ መብራት ምልክት በጉልህ እንዲያሳይ ሆኖ የተዘጋጀ፤
9. አስፈላጊ ሆኖ ሲገኝ ባለሰልጣኑ የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የጥፋት አመላካች ቀይ መብራት ከማዕከል በመሆን ቀይ እንዲያበራ ማድረግ የሚችል፤
10. በማንኛውም ሰዓት አሸከርካሪው ከተወሰነው የፍጥነት ገደብ በላይ በመንዳቱ ሞተር ሳይክሉ ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ቀይ በርቶ ሲያገኝ መጀመሪያ ቅጣቱን በመክፈል ለባለሰልጣኑ በአካል ቀርቦ እንዲጠፋለት ማድረግ፤



11. ማንኛውም ማህበር ወይም ድርጅት ባለስልጣን ውል ከገባቸው ተክኖሎጂ አቅራቢ ተቋማት ጋር ብቻ ውል መያዝ አለበት፡፡

ክፍል አራት

ኃላፊነት

13 የቢሮው ኃላፊነት

1. በከተማው የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጡ የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ባለንብረቶችን አግባብ ባለው ህግ መሠረት እንዲደራጅ ያደርጋል፤ የተደራጁ ማህበራት እና የንግድ ፈቃድ ለሚያቀርቡ ድርጅቶች ከመንገድ ትራፊክ ማኔጅመንት ባለስልጣን የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ማረጋገጫ ሲያቀርቡ የአፕሬትሜንት ፍቃድ ይሰጣል፤
2. በከተማው የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጡ የሞተር ሳይክል ማህበራት እና ድርጅቶች በየዓመቱ ከመንገድ ትራፊክ ማኔጅመንት ባለስልጣን የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ማረጋገጫ ሲያቀርቡ እና በመመዘኛ መስፈርት ወይም ቼክ ሊስት መሰረት የምዘና ሂደቱን ሲያልፍ የአፕሬትሜንት ፍቃድ ያደሳል፤
3. በአንቀጽ 13 ንዑስ አንቀጽ (2) መሠረት በየዓመቱ የምዘገባ ፍቃድ ያላሳደሰ ማህበር ወይም ድርጅት የትራንስፖርት አገልግሎት እንዳይሰጥ ይከለክላል፤ ተፈጻሚነቱን ይቆጣጠራል፤
4. በሞተር ሳይክል እና በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የአገልግሎት አሰጣጥን በየወቅቱ በመከታተል፣ የዳሰሳ ጥናት በማካሄድ አስፈላጊ አቅጣጫዎችን ይሰጣል፤ ተግባራዊነቱን ይከታተላል፤
5. በትራንስፖርት አገልግሎት ማህበር የተደራጀ ማንኛውም አባል ከሌላ ማህበር ጋር ለመደራጀት ቢፈለግ ከዚህ በፊት የትራንስፖርት አገልግሎት ከሚሰጥበት ማህበር ሕጋዊ መሸኛ ደብዳቤ ሲያቀርብ ዝውውሩን ይፈቅዳል፤
6. በሞተር ሳይክል እና በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የአገልግሎት የቅሬታ አፈታት ሥርዓት ይዘረጋል፤
7. በሞተር ሳይክል እና በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የአገልግሎት አሰጣጥ ማሻሻያ የአቅም ግንባታ ስራዎችን ያዘጋጃል፤ ያከናውናል፤



8. የቁጥጥር ሠራተኞች በከተማዋ መንገድ ላይ በማሰማራት ወይም በትራፊክ ፖሊስ አማካኝነት የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ትራንስፖርት ሥራ ላይ የቁጥጥር ተግባር ያከናውናል። ጥፋት ተፈፅሞ ሲያገኝም ተቆጣጣሪው ወዲያውኑ የክስ ቻርጅ ወረቀት በመሙላት ለተከላኸው አስፈርሞ ይሰጣል።
9. በቁጥጥር ወቅት ህጋዊ ማሰረጃዎች ያልያዙ እና በሀገሪቱ መንገድ አገልግሎት ሲሠጥ የተገኝን የሞተር ብስክሌት ተሽከርካሪውን የማሰር እና ስለጥፋቱ በወንጀል እንዲጠየቅ ለሚመለከተው አካል የማቅርብ ኃላፊነት አለበት።

14 የባለሰልጣኑ ኃላፊነት

1. በሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ላይ የተገጠሙ የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂዎችና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂዎች በተቀመጠው ዝርዝር መግለጫ መሠረት መሆኑን ያረጋግጣል።
2. ተገቢውን ግዴታ እንዲገቡ በማድረግ ፈቃድ እንዲያገኙ ለቢሮው ያስውቃል።
3. ጂ.ፒ.ኤስ ስለመግጠሙ፣ ቦሎ ስለማድረጉ እና ለማህበር ሞተሮች የማህበር አባልነት የምዝገባ ማረጋገጫ ሲያቀርብ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ይሰጣል።
4. የመከታተያ ሥርዓቱን ቴክኖሎጂ በመጠቀም ፈቃድ በወሰዱ አካላት ላይ ተገቢውን ክትትልና ቁጥጥር ያደርጋል።
5. የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ለሚያስፈልጋቸው ተጠቃሚዎች የመጠቀም ፈቃድ ይሰጣል።
6. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ተጠቃሚዎች ቴክኖሎጂውን በሚያሸከሩት ሞተር ሳይክልም ሆነ በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ላይ በአግባቡ በመግጠም በከተማው ሰላማዊ በሆነ መልኩ መንቀሳቀሳቸውን እንዲሁም በከተማዋ ለማሸከርከር በተፈቀደው የፍጥነት ወሰን እያሸከሩ መሆናቸውን ያረጋግጣል።
7. የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ዕቃዎችን ዓይነት፣ ባለቤት፣ ቦታና የመሳሰሉትን መረጃዎች የያዘ መረጃ እንዲደራጅ ያደርጋል።
8. በሞተር ሳይክል እና በኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የትራፊክ ህጎችና ሌሎች የህግ መተላለፎች ሲፈፀሙ ቴክኖሎጂውን በመጠቀም መረጃዎችን ለሚመለከተው አካል ያቀርባል። በሌሎች መሠረት የእርምጃ ለውጥ ይወስዳል።



✳ 9. የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ መረጃውን ለቢሮውና ለመሰል ተቋማት ለክትትል ክፍት ያደርጋል።

15 የአሽከርካሪ ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለሰልጣን ተግባርና ኃላፊነት
ከማህበር ሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ጋር በተያያዘ ለሚሰጥ የሰም ዝውውር አገልግሎት አገልግሎት ጠያቂው አባል ከሆነበት ማህበር ክሊራንስ እንዲያቀርብ በማድረግ የማህበር ንብረት እና ፅዳ የሌለበት ስለመሆኑ እያረጋገጠ አገልግት እንዲሰጥ ያደርጋል።

16 የአገልግሎት ሰጪ ማህበር ኃላፊነት

1. በሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል በተያያዘ የትራንስፖርት አገልግሎት ለመስጠት በቢሮው የተሰጠው ፈቃድ በማንኛውም ዓይነት እንቅስቃሴ መያዝ እና በተቆጣጣሪ ሰራተኞች መረጃውን ሲጠየቁ ፈቃዱን የማሳየት፤
2. ማንኛውም የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል የትራንስፖርት አገልግሎት ፈቃድ ሳይወሰዱ አገልግሎት አለመስጠት፤
3. የአኘራተሩ ፍቃድ የሚቀየር ከሆነ ሥራ ከማቆሙ ከ15 ቀን በፊት የብቃት ማረጋገጫ ፍቃድ ለሰጠው እካላት ማሳወቅ፤
4. የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪ የቴክኖሎጂ መሳሪያዎች እዲስም ሆነ ሲጠገን በዚህ መመሪያና በሌላም ሕግ ከተቀመጠው መስፈርት ውጪ ሲሆን አግባብ ላለው እካል ማሳወቅ፤
5. አግባብ ካለው እካል በልዩ ፈቃድ ካልሆነ በስተቀር ማንኛውም ማኅበር እና ድርጅት ከተፈቀደለት የሞተር ሳይክልም ሆነ የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪዎች ዝርዝርና ብዛት ውጭ አለማሳተፍ፤
6. ደህንነቱ እና ምችቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል እናኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪ አገልግሎት የማቅረብ፤
7. ለአገልግሎት የሚውሉ የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪዎች የወቅቱን ሙሉ ኢንሹራንስ ያላቸው መሆኑን የማረጋገጥ፤
8. ተገልጋዩ ያለበትን ግዴታና መብቱን የማሳወቅ እና ተፈጻሚነቱን የመከታተልና የመቆጣጠር፤



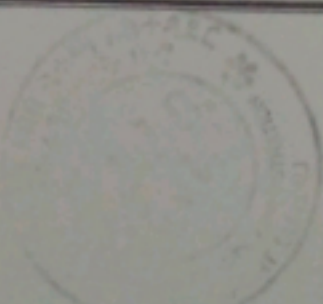
- * 9. በራሳቸው ወጪ የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ መሳሪያና መሳሪያው የሚልከውን መረጃ መከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ማስገጠም፤
- 10. በራሳቸው ወጪ ከመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂው በተጨማሪ የሞተረኛውን አግባባዊ የፍጥነት እንቅስቃሴ የሚያሳይ መብራት አብሮ ማስገጠም፤
- 11. ባለስልጣን ካረጋገጠውና ፍቃድ ከሰጣቸው እንዲሁም ከባለስልጣን ጋር ግዴታ ከገቡ የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ አልሚዎች ጋር ብቻ ውል በመግባት ቴክኖሎጂ ማስገጠም፤
- 12. ተጠቃሚው ፈቃድ ሲያገኝ በሰጠው አድራሻ መሠረት ለማንኛውም ጉዳይ በባለስልጣንም ሆነ በቢሮው ሲፈለግ የመቅረብና የአድራሻ ለውጥም ካደረገ የማሳወቅ ኃላፊነት ይኖርበታል፡፡

17 የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ አቅራቢ ድርጅት ኃላፊነት

- 1. የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂን የሚያቀርበው ተቋም በሀገሪቱ የንግድ ህግ መሠረት የተመዘገበና የታደሰ ፈቃድ ያለው እንዲሁም ከባለስልጣን ጋር የግዴታ ውል መግባት፤
- 2. የሀገሪቱን የመረጃ ደህንነት ጠብቆ መስራት፤
- 3. ለባለስልጣን ማንኛውንም የሞተረኛ መረጃ ማቅረብ፤
- 4. ከተጠቃሚ ጋር በተያያዘ የሚያገኘውን ማንኛውንም መረጃ ከውሉ ውጭ አለመጠቀም፤
- 5. ከተጠቃሚ ጋር በተያያዘ የሚያገኘውን ማንኛውንም መረጃ ቢያንስ ለአንድ ዓመት መያዝ የሚችል የመረጃ ቋት በአገር ውስጥ ሊኖረውና ሙሉውን መረጃ ለባለስልጣን በተፈለገው ጊዜ ማቅረብ፤
- 6. ውል ያስገባውን የሞተር ሳይክል እና ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተጠቃሚ በውሉ መሠረት መቆጣጠር ካልቻለ ውል የገቡ ተጠቃሚዎችን ያለ ምንም ተጨማሪ ክፍያ ወደ ሌላ በባለስልጣን እውቅና ለተሰጠው አቅራቢ ድርጅት ማዛወር፤
- 7. ባለስልጣን የሚፈልጋቸውን መረጃዎች ሁሉ ያለምንም ቅድመ ሁኔታ በተጠየቀ ጊዜ ሁሉ ማቅረብ፤
- 8. በገባው ግዴታ መሠረት ለባለስልጣን መቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂውን የማየትና መረጃ የማግኘት መብት መስጠት፤



9. የመጠቀሚያ ፈቃዱን በወቅቱ የማደስ፤
 10. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂን ከመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ጋር ሳይገጥሙ በከተማዋ የተለያዩ ቦታዎች ላይ አለመንቀሳቀስ፤
 11. በባለስልጣኑ ፍላጎት መሰረት በየትኛውም ጊዜ በመቅረብ ተገቢ መረጃ መስጠት፤
 12. የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ በማንኛውም ሁኔታ ቢሆን ከባለስልጣኑ እውቅናና ፈቃድ ውጪ ከተገጠመበት ቦታ አለመቀየር፤
 13. በማንኛውም ሁኔታ የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ አለማጥፋት ወይም አለማበላሸት፡፡
- 18 የመቆጣጠሪያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ወይም ጂፒኤስ አቅራቢ ድርጅት ኃላፊነት
1. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂው ሁልጊዜ ስራ ላይ መሆኑን ማረጋገጥ፤
 2. ከሞተር ሳይክል ተጠቃሚዎች ጋር ውል ሲገባ በዚህ መመሪያ የተፈቀደውን የፍጥነት ወሰን አክብሮ እንዲንቀሳቀስ ግዴታ ይገባል፤ ከፍጥነት ወሰን በላይ ሲያሸከረከርም ምልክት ለባለስልጣኑ እንደሚሰጥ በማድረግ ሊያሳውቀው ይገባል፤
 3. የተገጠመው የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ላይ ብልሽት ሲጋጥም ብልሽቱን በፍጥነት ለሚመለከተው አካል ማሳወቅ፤
 4. በማንኛውም ሁኔታ የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ አለማጥፋት ወይም አለማበላሸት፤
 5. የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ በማንኛውም ሁኔታ ቢሆን ከባለስልጣኑ እውቅናና ፈቃድ ውጪ ከተገጠመበት ቦታ አለመቀየር፤
 - * 6. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ዕቃዎች ላይ ያለውን መለያ ኮድ አለማጥፋት ወይም አለመቀየር፤
 7. እንቅስቃሴን ለመቆጣጠር ከሚያስችለው ሥርዓት ጋር የሚኖበብ እና ስርዓቱ ተቀባይነት ያለው የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂን ብቻ መጠቀም፡፡



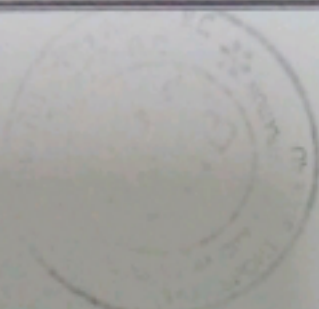
ክፍል አምስት

ሰለተክለክሉ ተግባራትና ቅጣት

19 የተክለክሉ ተግባራት፡-

የሚከተሉትን ተግባራት መፈፀም የተክለክሉ ነው፡-

1. ማንኛውም የሞተር ሳይክል ወይም የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ መንገደኞችን በክፍያ ከቦታ ቦታ የማመላለስ የትራንስፖርት አገልግሎት መስጠት የተክለክሉ ነው፡፡
- * 2. ማንኛውም የሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ላይ የሚላተፍ ድርጅት ወይም ማህበር በዚህ መመሪያ መሠረት የብቃት ማረጋገጫ ሳይኖረው አገልግሎት መስጠት፤
3. የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ በመመሪያው መሰረት የተዘጋጀ የሥራ ልብስ ወይም የኒፎርም በአግባቡ አለመልበስ፤
4. የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ የቆሽሽ፣ የተቀደደ፣ ይዘቱን ያልጠበቀ እና ጀርባው ላይ የሚቀመጠው ጸሁፍ ክርቀት የማይለይ የሥራ ልብስ ወይም የኒፎርም ልብሶ ማሽከርከር፤
5. በሚመለከተው አካል ከተቀመጠው የድምጽ ስታንዳርድ በላይ ሙዚቃ ክፍቶ ማሽከርከር፤
6. በዚህ መመሪያ ከተፈቀደው የዕቃ መጫኛ ውጭ ዕቃ መጫን፤
- * 7. ለሞተር ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ ተብሎ በስታንዳርዱ መሰረት የተዘጋጀ የጭንቅላት ደህንነት መጠበቂያ ሳያደርግ ወይም አድርጎ ሳያሰር ወይም የጫነው ሰው ማድረጉንና ማሰሩን ሳያረጋግጥ ማሽከርከር፤
8. ህጋዊ የሆነ የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ኖሮት ሳይዝ ማሽከርከር ወይም በወቅቱ አለማሳደስ፤
9. ለሌላ ተሽከርካሪ የተሰጠ ፈቃድን እንደራስ አስመስሎ መጠቀም፤
10. የመንቀሳቀሻ ፈቃዱን ለሌላ አካል አሳልፎ መስጠት፤



11. የተሰረዘ ወይም የተደለዘ ወይም ጊዜው ያለፈበት የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ይዞ መንቀሳቀስ፤
12. ህጋዊ ያልሆነ የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ይዞ መገኘት እና መጠቀም፤
13. ፈቃዱን አግባብ ባለው አካል ሲጠየቅ ለማሳየት ፈቃደኛ አለመሆን፤
14. ማንኛውም አኘራተር ፈቃድ በተሰጠበት ወቅት ተሟልተዋል በሚል ያሳያቸው መመዘኛዎች በክትትል እና ቁጥጥር ወቅት ተሟልተው አለመገኘት፤
15. አግባብነት ካለው አካል ካልተፈቀደ በስተቀር ተሽከርካሪው ከተፈቀደለት የአገልግሎት ዓይነት ውጭ እንዲሠማራ በማድረግ የትራንስፖርት አገልግሎት አሠጣጥ ላይ መገኘት እና አፈፃፀሙን ማዘባት፤
16. በዚህ መመሪያ የወጣውን መመዘኛ ያላሟሉ በተለያዩ የዲሲፕሊን ጉድለት ምክንያት የተቀጡ እና የታገዱ የሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪዎችን መቅጠር፤
17. በሥራ ላይ እያለ አግባብ ባላቸው የክትትል፣ የድጋፍና ቁጥጥር ሠራተኞች ወይም ሌሎች ሕጋዊ አካላት ማንኛውም ዓይነት መረጃ ሲጠየቅ ለማሳየት ፈቃደኛ አለመሆን፤
18. በትራንስፖርት ተቆጣጣሪ እንዲቆም ሲጠየቅ ለመቆም ፈቃደኛ አለመሆን፤
19. የእንቅስቃሴ ክልከላ ወይም ገደብ በተጣለበት ወቅት ሲንቀሳቀስ መገኘት፤
20. የመቆጣጠሪያ መሳሪያ ወይም ጂፒኤስ መንቀል ወይም ከአገልግሎት ውጪ ማድረግ፤
21. የመጠቀሚያ ፈቃዱን በወቅቱ አለማደስ፤
22. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ከመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ጋር ሳይገጥም መንቀሳቀስ፤
23. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ዕቃዎች ላይ ያለውን መለያ ኮድ ማጥፋት ወይም መቀየር፤
24. የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ በማንኛውም ሁኔታ ቢሆን ከባለስልጣኑ እውቅናና ፈቃድ ውጪ ከተገጠመበት ቦታ መቀየር፡፡



20 ስለ እስተዳደራዊ ቅጣት

1. በሌላ ሕግ የተጣሉ ጥፋቶችና ቅጣቶች እንድተጠበቁ ሆኖ በዚህ መመሪያ በአንቀፅ 20 የተከለከሉ ተግባራትን የፈፀመ የሞተር ሳይክል እና የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አገልግሎት ሰጭ አሽከርካሪ በጥፋቱ አይነት ቅጣት ይጣልበታል።
2. የጥፋት ዓይነትና በደረጃ እና እንደጥፋቱ ክብደት የሚጣሉ ቅጣቶች በግልፅ እንደሚከተለው ቀርበዋል።

21 ደረጃ እንድ የጥፋት ዓይነት

ማንኛውም፡-

1. የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ በመመሪያው መሰረት የተዘጋጀ የሥራ ልብስ ወይም የኒፎርም በአግባቡ ያልለበሰ።
2. በመመሪያው መሰረት ህጋዊ የሆነ የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ኖሮት ሳይዝ ያሸከረከረ ወይም በወቅቱ ያላደሰ።
3. የትራንስፖርት አገልግሎት የሚሰጥ ሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ የቆሸሸ፣ የተቀደደ፣ ይዘቱን ያልጠበቀ እና ጀርባው ላይ የሚቀመጠው ጽቃፍ ክርቀት የማይለይ የሥራ ልብስ ወይም የኒፎርም ልብሶ ያሸከረከረ።
4. በሚመለከተው አካል ከተቀመጠው የድምጽ ስታንዳርድ በላይ ሙዚቃ ከፍቶ ያሸከረከረ።
5. በዚህ መመሪያ ከተፈቀደው የዕቃ መጫኛ ውጭ ዕቃ የጫነ።
6. ለሞተር ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪ ተብሎ በስታንዳርዱ መሰረት የተዘጋጀ የጭንቅላት ደህንነት መጠበቂያ ሳያደርግ ወይም አድርጎ ሳያሰር ወይም የጫነው ሰው ማድረጉንና ማሰፍን ሳያረጋግጥ ያሸከረከረ። እንደሆነ የ500.00 ብር (አምስት መቶ ብር ብቻ) ቅጣት ይጣልበታል።



22 ደረጃ ሁለት የጥፋት ዓይነት

ማንኛውም:-

የሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ትራንስፖርት አሰጣጥ ላይ የሚውሉ ድርጅት ወይም ማህበር በዚህ መመሪያ መሠረት የብቃት ማረጋገጫ ሳይኖረው አገልግሎት የሰጠ፤

1. የተሰረዘ ወይም የተደለዘ ወይም ጊዜው ያለፈበት የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ይዞ የተንቀሳቀሰ፤
2. የሞተር ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አገልግሎት ሰጪ ማህበር፣ ድርጅት ፈቃዱን አግባብ ባለው አካል ሲጠየቅ ለማሳየት ፈቃደኛ ያልሆነ፤
3. በትራንስፖርት ተቆጣጣሪ እንዲቆም ሲጠየቅ ለመቆም ፈቃደኛ ባለመሆን አምልጦ የሄደ፤
4. የተገጠመውን የመቆጣጠሪያና የመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ በማንኛውም ሁኔታ ቢሆን ከባለስልጣኑ እውቅናና ፈቃድ ውጪ ከተገጠመበት ቦታ የቀየረ፣ እንደሆነ የ1,000.00 ብር (አንድ ሺህ ብር ብቻ) ቅጣት ይጣልበታል፡፡

23 ደረጃ ሦስት የጥፋት ዓይነት

1. በሥራ ላይ እያለ አግባብ ባላቸው የክትትል፣ የድጋፍና ቁጥጥር ሠራተኞች ወይም ሌሎች ሕጋዊ አካላት ማንኛውም ዓይነት መረጃ ሲጠየቅ ለማሳየት ፈቃደኛ ያልሆነ፤
2. አግባብ ካለው አካል ካልተፈቀደ በስተቀር የሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል ተሽከርካሪው ከተፈቀደለት የአገልግሎት ዓይነት ውጭ እንዲሠማራ በማድረግ የትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ላይ መገኘት እና አፈፃፀሙን ያዛባ፣ እንደሆነ የ1,500.00 ብር (አንድ ሺህ አምስት መቶ ብር ብቻ) ቅጣት ይጣልበታል፡፡

24 ደረጃ አራት የጥፋት ዓይነት

ማንኛውም:-

1. በዚህ መመሪያ የወጣውን መመዘኛ ያላሟሉ በተለያዩ የዲ.ሲ.ፒ.ሲን ጉድለት ምክንያት የተቀጡ እና የታገዱ የሞተር ሳይክል ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አሽከርካሪዎችን የቀጠረ፤

2. የሞተር ወይም ኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አገልግሎት ሰጪ ማህበር፣ ድርጅት ፈቃዱን አግባብ ባለው አካል ሲጠየቅ ለማሳየት ፈቃደኛ ያልሆነ፤
3. የመጠቀሚያ ፈቃዱን በወቅቱ ያላደሰ፤
4. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ከመከታተያ ሥርዓት ቴክኖሎጂ ጋር ሳይገጥም በከተማ የተለያዩ ቦታዎች ላይ የተንቀሳቀሰ፤ እንደሆነ የ2,000.00 ብር (ሁለት ሺህ ብር ብቻ) ቅጣት ይጣልበታል፡፡

25 ደረጃ እምስት የጥፋት ዓይነት

ማንኛውም የሞተር ወይም የኤሌክትሪክ ሳይክል አሽከርካሪ፡-

1. ሀጋዊ ያልሆነ የመንቀሳቀሻ ፈቃድ ይዞ የተገኘ እና የተጠቀመ፤
2. የመንቀሳቀሻ ፈቃዱን ለሌላ አካል አሳልፎ የሰጠ፤
3. የመቆጣጠሪያ መሳሪያ ወይም ጂፒኤስ የነቀለ ወይም ከአገልግሎት ውጪ ያደረገ፤
4. የመቆጣጠሪያ ቴክኖሎጂ ዕቃዎች ላይ ያለውን መለያ ኮድ ያጠፋ ወይም የቀየረ፤ እንደሆነ የ4,000.00 ብር (አራት ሺህ ብር ብቻ) ቅጣት ይጣልበታል፡፡

26 ደረጃ ስድስት የጥፋት አይነት

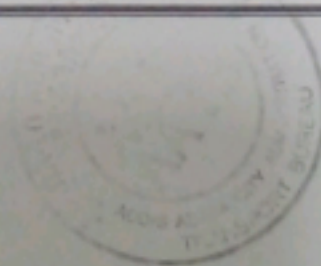
ማንኛውም የሞተር ወይም የኤሌክትሪክ ሳይክል አሽከርካሪ፡-

1. የእንቅስቃሴ ክልክላ ወይም ገደብ በተጣለበት ወቅት ሲንቀሳቀስ ከተገኘ፤
2. ለሌላ ተሸከርካሪ የተሰጠ ፈቃድን እንደራስ አስመስሎ ከተጠቀመ እና
3. ማንኛውም አይነት ጥፋት በመፈፀም በሰው አካል ላይ ቀላል ጉዳት ያስከተለ፤ የመንቀሳቀሻ ፈቃዱን ለ 3 ወራት የጊዜ ገደብ ይታገዳል፡፡

27 መረጃ አያያዝ

በዚህ በአንቀጽ 20(2) መሠረት የሚዘጋጀው የጥፋተኝነት ክስ ወረቀት የሚከተሉትን መረጃዎች መያዝ አለበት፡-

1. የአሽከርካሪው ስም፤
2. የመንጃ ፈቃድ ቁጥር፤
3. የሞተር ሠሌዳ ቁጥር፤
4. ደንብ የተጣሰበትን ሰዓት፣ ቦታና ቀን፤
5. የተፈፀመውን የጥፋት ዓይነት እና እርከን፤
6. የትራፊክ ፖሊስ ወይም የተቆጣጣሪው ሙሉ ስምና ፊርማ፤



7. ደንብ ተላላፊው በቅፁ ቀሪ ገጽ ላይ እንዲፈርም በማድረግና የመንጃ ፈቃዱን በማስረጃነት በመያዝ እንድ ኮፒ የጥፋተኝነት ማስረጃ ይሰጠዋል።

28 ፈቃድ የሚያሰርዝ የጥፋት አይነት

ማንኛውም የሞተር ወይም የኤሌክትሪክ ሳይክል አሽከርካሪ፡-

1. የአሽከርካሪ ብቃት ማረጋገጫ ፈቃድ ታግዶበት እያለ ሲያሽከረከር የተገኘ
2. ማንኛውም አይነት ጥፋት በመፈፀም በሰው አካል ላይ ከባድ ጉዳት ያስከተለ፤
3. ማንኛውም አይነት ጥፋት በመፈፀም የሰው ህይወት እንዲያልፍ ያደረገ፤

ክፍል ስድስት

ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

29 አቤቱታ ስለማቅረብ

በዚህ መመሪያ መሠረት በተወሰደው እርምጃ ቅር የተሰኘ ማንኛውም ሰው፡-

1. እርምጃው በተወሰደ በሦስት የሥራ ቀናት ውስጥ አቤቱታውን ለሚመለከተው አስፈፃሚ አካል የትራንስፖርት ቅርንጫፍ ጽ/ቤት፣ ለቅርንጫፍ የትራፊክ ማኔጅመንት ጽ/ቤት፣ ለአሽከርሪ ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለስልጣን ቅርንጫፍ ጽ/ቤት በፅሁፍ ማቅረብ ይችላል፤
2. ከላይ በተራ ቁጥር 1 የተጠቀሱት ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች የበላይ ኃላፊ አቤቱታው በቀረበለት በአምስት ተከታታይ የሥራ ቀናት ውስጥ አቤቱታውን መርምሮ ውሳኔ መስጠት አለበት፤ ውሳኔውንም በጽሁፍ አድርጎ ለአቤቱታ አቅራቢው ማሳወቅ አለበት፤
3. አቤቱታ አቅራቢው በአምስት የሥራ ቀናት ውስጥ ምላሽ ካልተሰጠው ወይም በተሰጠው ውሳኔ ቅር ከተሰኘ ከላይ በተራ ቁጥር 1 የተጠቀሱት ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች ተጠሪ ቢሮዎች ቅሬታውን ማቅረብ ይችላል።
4. አቤቱታ አቅራቢው በአምስት የሥራ ቀናት ውስጥ ምላሽ ካልተሰጠው ወይም በተሰጠው ውሳኔ ቅር ከተሰኘ ፍርድ ቤት ቅሬታውን ማቅረብ ይችላል።

30 ስላልተመዘገቡና ሰሌዳ ስለሌላቸው የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክሎች

1. በከተማው የሚንቀሳቀሱ በአሽከርካሪ ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለስልጣን ሳይመዘገቡ እና ሰሌዳ ሳይኖራቸው አገልግሎት ላይ ተሰማርተው የሚገኙ



የኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክሎች በአሽከርካሪ ተሽከርካሪ ፈቃድና ቁጥጥር ባለስልጣን የተቀመጠውን መመዘኛ መሰፈርት ሲያሟሉ የሰሌዳ አገልግሎት ተጠቃሚ ይሆናሉ።

2. በአዲስ አበባ ከተማ ተመዝግቦ አገልግሎት ለመስጠት አዲስ የፈቃድ ጥያቄ ማቅረብ የሚቻለው ለኤሌክትሪክ ሞተር ሳይክል አገልግሎት ብቻ ነው። ይህ መመሪያ ከወጣ በኋላ ለሞተር ሳይክል አገልግሎት ፈቃድ አይሰጥም።

31 የመተባበር ግዴታ

ይህንን መመሪያ ተግባራዊ ለማድረግ መንግስታዊም ሆነ መንግስታዊ ያልሆኑ ድርጅቶች፣ የትራንስፖርት ድርጅቶች፣ ማህበራትና ግለሰቦች የመተባበር ግዴታ አለባቸው።

32 ስለተሻሻሉና ተፈጻሚነት ስለሌላቸው ሕጎች

1. የሞተር ብስክሌት ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥ ማስፈጸሚያ መመሪያ ቁጥር 04/2011 በዚህ መመሪያ ተሸሯል።

2. ይህን መመሪያ የሚቃረን ማንኛውም በቢሮው የወጣ መመሪያ ወይም ልማዳዊ አሰራር በዚህ መመሪያ በተሸፈኑ ጉዳዮች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።

33 መመሪያውን ስለማሻሻል

ይህን መመሪያ በሙሉ ወይም በከፊል በማንኛውም ጊዜ ቢሮው ሊያሻሻለው ይችላል።

34 መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

ይህ የአፈፃፀም መመሪያ በፍትሕ ሚኒስቴር ተመዝግቦ በቢሮው ድረ-ገፅ ከተሟላበት ቀን ጀምሮ የፀና ይሆናል።

አዲስ አበባ 2016 ዓ/ም

ምትኩ አስማረ ሰጠኝ

የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ትራንስፖርት ቢሮ ኃላፊ

